

Allgemeine Beschreibung

ADFORS GlasGrid IM wird in einem nach ISO 9001:2015 zertifizierten Betrieb von Saint-Gobain ADFORS hergestellt. ADFORS GlasGrid IM ist ein fluoreszierend orangefarbenes Maschengewebe das beim Fräsvorgang das anfallende Fräsgut einfärbt. Somit fungiert ADFORS GlasGrid IM als Frästiefenbegrenzung speziell zum Schutz der sensiblen Abdichtungsmembrane von Betonbrücken. ADFORS GlasGrid IM erfüllt die nachfolgend aufgeführten Werte:

Eigenschaften

- Hohe Formstabilität
- Thermische und chemische Stabilität
- Hervorragendes Fräsverhalten

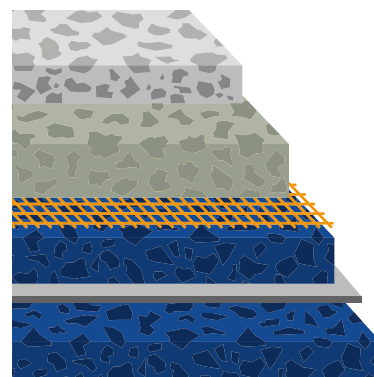
Technische Merkmale

| Eigenschaft | Einheit | GlasGrid IM |
|--------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Zugfestigkeit längs/quer | kN/m | 18 x 40 |
| Schmelzpunkt | ° C | 850 |
| Maschenweite | mm | 10 x 10 |
| Flächengewicht | g/m ² | 172 |
| Stärke | mm | 0,8 |
| Rollenlänge | m | 100 |
| Rollenbreite | m | 1,1 |
| Fläche je Rolle | m ² | 110 |
| Rückseite | | selbstklebend |
| Farbe | | Fluoreszierendes orange |
| Material | | Fluoreszierendes Maschengewebe zur Bewehrung mit selbstklebender Rückseite |



Einbau und Verlegung (Kurzanleitung)

- Schadstellen, Risse (größer als 6 mm) und lose Ausbrüche fachgerecht verfüllen – auf gefrästen Flächen und Betonflächen ist eine Ausgleichsschicht einzubauen. Die Unterlage muss trocken, sauber und staubfrei sein. Die Temperatur der Unterlage muss zwischen 5 °C und 60 °C liegen – frisch eingebaute Asphaltschichten auf mindestens 43 °C abkühlen lassen.
- Das Asphaltbewehrungsgitter mit der klebenden Seite nach unten ausrollen und den Kleber durch Anwalzen aktivieren.
- An den Rollenenden ist auf eine Überlappung von 10-15 cm und an den Längsverbindungen von mindestens 5 cm zu achten.
- Bitumenemulsion gemäß Projektanforderungen auftragen (die Emulsion muss vollständig gebrochen sein, bevor eine Befahrung möglich ist).
- Das installierte Asphaltbewehrungsgitter innerhalb von 24 Stunden mit einer mindestens 4 cm starken Heiasphaltschicht überbauen.



Vorteile

- Schnelle und effiziente Installation aufgrund der selbstklebenden Trägerschicht
- Einfaches Zuschneiden
- Gute Befahrbarkeit (Lieferanten, LKWs, Fertiger)
- Gute Sichtbarkeit während des Frsvorgangs und somit kein Risiko, dass die äußerst empfindliche Abdichtungsmembran beschädigt wird
- Thermische und chemische Stabilität
- Hervorragendes Frsverhalten
- Eine kostengünstige Alternative zu teuren Signalanstrichen



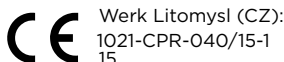
Palettierung

| Produkt | Rollenbreite | Rollenflche | Rollengewicht | Kerndurchmesser | Anzahl der Rollen je Palette | Gesamtfläche |
|---------|--------------|--------------------|---------------|-----------------|------------------------------|---------------------|
| IM | 1,1 m | 110 m ² | 16 kg | 76 mm | 12 | 1320 m ² |



SAINT-GOBAIN ADFORS CZ s.r.o.
 Sokolovská 106
 570 01 Litomyl
 Czech Republic
 Tel: +420 461 651 111
glasgrid.eu@saint-gobain.com
www.adfors.com

Da Saint-Gobain ADFORS keine Kontrolle über die Planung, Ausführung, verwendete Hilfsmaterialien oder Einbaubedingungen hat, gewährt Saint-Gobain ADFORS keine Garantie auf die Ausführung oder die Ergebnisse in Bezug auf die Installation oder Anwendung der ADFORS GlasGrid Asphaltbewehrungssysteme. Diese Ausschlussklausel umfasst alle stillschweigenden, gesetzlichen oder anderen Garantien, einschließlich der Zusicherung der Marktgefhrigkeit oder der Eignung für einen konkreten Zweck. Der Käufer und/oder Benutzer sollte eigene Prüfungen ausführen, um die Eignung und Tauglichkeit des Produktes für den konkreten Zweck unter den gegebenen Bedingungen zu bestimmen.



ADFORS GlasGrid® wird in einem nach ISO 9001:2015 zertifizierten Betrieb von Saint-Gobain ADFORS hergestellt. ADFORS GlasGrid® ist ein geschtztes Warenzeichen von Saint-Gobain ADFORS. U.S. Patent 8,038,364; 8,349,431 und 8.882.385. Weitere Patente wurden angemeldet.
 © 2021 Saint-Gobain ADFORS

SCHÄDEN AUF DER STRASSE?
 Das neue GlasGrid-App bringt die Lösung!

