

## Description générale

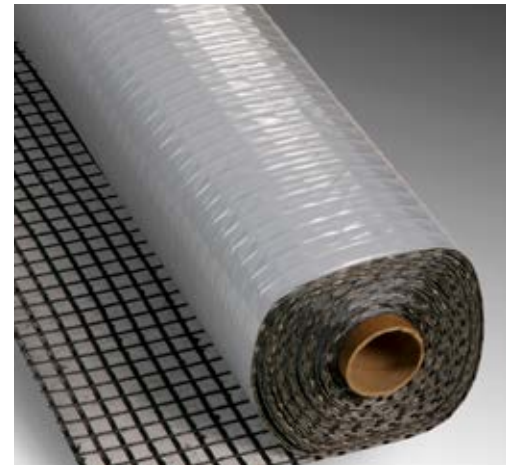
Le système de réparation Patch ADFORS GlasGrid PG (Patch Grid) est fabriqué dans une usine Saint-Gobain ADFORS qui a reçu une certification ISO 9001:2015 et respecte les exigences de la norme EN 15381. ADFORS GlasGrid PG est constitué d'une grille de fibres de verre à haute rigidité enduite d'un polymère élastomère breveté. Ce produit, qui a été développé spécialement pour les réparations manuelles de petites surfaces, possède une couche de bitume intégrée et peut être installé sur tous les types de surface sans préparation supplémentaire. ADFORS GlasGrid PG respecte les valeurs caractéristiques indiquées ci-dessous qui ont été obtenues par des essais de contrôle de la qualité réalisés par un laboratoire :

## Caractéristiques techniques

Propriété	Unité	PG 100	PG 200	Méthode d'essai
Résistance à la traction (SL x ST) - à la rupture	kN/m	(115 x 115) - 15	(115 x 215) - 15	EN ISO 10319
Allongement en traction - à la rupture	%	2,5 ± 0,5	2,5 ± 0,5	EN ISO 10319
Résistance à la traction @ 2 % d'élongation (SL x ST)	kN/m	(95 x 95) ± 20	(95 x 180) ± 20	EN ISO 10319
Rigidité sécante EA @ 1 % d'élongation (SL x ST)	N/mm	(4.600 x 4.600) ± 600	(4.600 x 8.600) ± 600	EN ISO 10319
Module d'Young E	MPa	73.000	73.000	
Masse par unité de surface	g/m <sup>2</sup>	1450 ± 50	1.830	EN ISO 9864
Point de fusion de l'enduction	°C	>232	>232	ASTM D276
Longueur d'un rouleau	m	20	20	
Largeur d'un rouleau	m	1	1,2	
Surface d'un rouleau	m <sup>2</sup>	20	24	
Taille des mailles (de centre à centre des fils)	mm	25 x 25	25 x 19	
Matériau	Renfort en fibres de verre avec enduction polymère modifié, collé à une couche de bitume autoadhésive spécialement conçue pour les revêtements bitumeux.			

## Propriétés

- La rigidité élevée de la grille permet une installation sans plis et une transmission directe de la charge
- Couche de bitume autoadhésive
- Faible élongation
- Stabilité thermique et chimique
- Excellentes performances de fraisage



Les valeurs et les tolérances indiquées ont été obtenues dans nos laboratoires ainsi que dans des institutions d'essai accréditées. Les informations indiquées dans cette fiche de données sont véridiques et exactes au mieux de notre connaissance. De nouvelles études et expériences pratiques peuvent cependant conduire à faire des révisions. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à tout moment. Les déclarations relatives à l'utilisation possible de notre produit ne sont pas destinées à recommander leur utilisation pour contrevenir à un brevet quelconque. Aucune garantie de quelque sorte que ce soit, explicite ou implicite, n'est donnée ni envisagée concernant des brevets.

## Installation

- Le Patch Grid peut être installé sans préparation supplémentaire sur une ancienne surface de bitume ou sur une surface fraisée uniformément. La surface de la route doit être sèche, propre et exempte de poussière avec une température comprise entre 5 °C et 60 °C.
- Dérouler la géogridde en retirant le film de protection à l'arrière, avec la face avec le bitume orientée vers le bas. Respecter le recouvrement de 10 à 15 cm entre les joints de fin de rouleau, et d'au moins 5 cm entre les joints longitudinaux.
- Exercer une pression sur la grille contre la surface pour assurer l'adhésion.
- Appliquer le revêtement bitumeux.

Pour les étapes détaillées, voir le document « Procédure d'installation » disponible sur notre site web.

## Avantages

- Application universelle sur les surfaces fraisées ou les chaussées existantes.
- Renfort au niveau des joints entre les structures, des fissures isolées et des petites surfaces d'enrobés.
- Installation manuelle rapide et facile.
- Couche de bitume autoadhésive.
- Pas de chauffage nécessaire.
- Une rigidité de grille élevée permettant une installation sans plis.
- Découpage facile.
- Bonne aptitude à la circulation (fournisseurs, camions, finisseur).
- Stabilité thermique et chimique.
- Excellentes performances de fraisage.
- Recyclage illimité et propriétés améliorées dans les chaussées avec agrégats d'enrobés (AE).

## Palettisation

Produit	Largeur d'un rouleau	Surface d'un rouleau	Poids d'un rouleau	Diamètre du tube	Nombre de rouleaux par palette	Surface totale par palette
PG 100	1 m	20 m <sup>2</sup>	28 kg	76 mm	12	240 m <sup>2</sup>
PG 200	1,2 m	24 m <sup>2</sup>	45 kg	76 mm	12	288 m <sup>2</sup>



**SAINT-GOBAIN ADFORS CZ s.r.o.**  
 Sokolovská 106  
 570 01 Litomyšl  
 Czech Republic  
 Tel: +420 461 651 111  
[glasgrid.eu@saint-gobain.com](mailto:glasgrid.eu@saint-gobain.com)  
[www.adfors.com](http://www.adfors.com)

Dans la mesure où Saint-Gobain ADFORS n'exerce aucun contrôle sur la conception du projet, la qualité de l'installation, les matériaux accessoires ou les conditions d'application, Saint-Gobain ADFORS ne peut garantir les performances ni les résultats des installations ou utilisations quelconques de ADFORS GlasGrid GG. Cette exonération de garantie inclut toutes les garanties implicites, statutaires ou autres, y compris la garantie de qualité marchande et d'adéquation à un usage spécifique. L'acheteur et/ou l'utilisateur devra réaliser ses propres essais pour déterminer dans toutes les situations l'adéquation et la conformité du produit pour l'usage spécifique souhaité.

**CE** Usine de République Tchèque :  
 1021-CPR-040/15-1  
 15



ADFORS GlasGrid® est fabriqué dans une usine homologuée ISO 9001:2015 de Saint-Gobain ADFORS. ADFORS GlasGrid® est une marque déposée de Saint-Gobain ADFORS. États-Unis : brevets 8,038,364; 8,349,431 et 8,882,385. Brevets supplémentaires en instance.  
 © 2021 Saint-Gobain ADFORS

**VOTRE ROUTE VOUS POSE PROBLÈME ?**

Essayez l'application GlasGrid pour y remédier !

