

Systeme de renfort pour chaussées **GlasGrid[®]**



**RÉPARATIONS
DE GRANDES SURFACES**



RÉPARATIONS LOCALISÉES



RÉPARATIONS SPÉCIALES



Plus de 30 ans d'expérience et d'installations réussies dans le monde entier prouvent que le renfort d'enrobés bitumineux ADFORS GlasGrid réduit de 3 fois la création de fissures réfléchives dues aux amplitudes thermiques et aux contraintes que supporte une nouvelle couche d'asphalte

RESPECTER L'ENVIRONNEMENT AVEC ADFORS GLASGRID

Produit à partir de matières premières minérales

Réduction de CO₂

Entièrement recyclable

VOS AVANTAGES



Durée de vie des chaussées
3 fois plus longue



Réduction de 50% des coûts
d'investissement futurs



Réduction de 25% de la profondeur
des ornières basses



Amélioration de la résistance
à l'eau et meilleur drainage de 10%



Réduction des
embouteillages



Routes
plus sûres



Installation rapide
et efficace



Livraison flexible
et service de haute qualité

APPLICATIONS



ROUTES



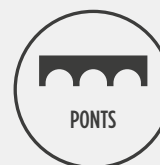
AUTOROUTES



AÉROPORTS



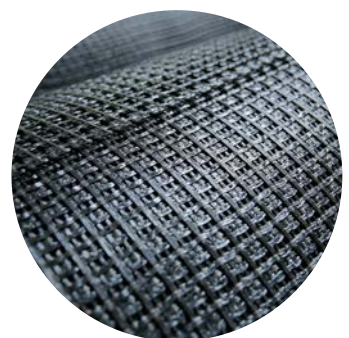
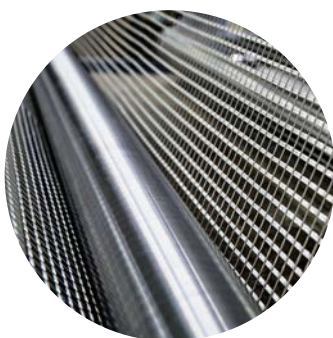
PLACES
DE PARKING



PONTS



LIGNES
DE TRAM



ADFORS GlasGrid® est fabriqué dans une usine homologuée ISO 9001:2015 de Saint-Gobain ADFORS

Vos problèmes à résoudre



Exemples de fissures pour réparations de grandes surfaces

Exemples de fissures pour réparations locales

Exemples de micro fissures pour réparations spéciales

Nos solutions

Renfort anti-fissuration et de structure pour les couches bitumineuses | Grille auto-adhésive – application sur une surface existante ou nouvelle surface | Compogrid – application sur une surface fraisée



Avantages :

- Application facile et rapide sans clous
- Indication claire des bords pour le recouvrement facile
- Sans dommages pendant l'installation et le compactage
- Bonne aptitude à la circulation sur la grille posée (fournisseurs, camions, finisseur)
- Bonne adhésion des couches d'asphalte

Réparation de petites surfaces localisées des couches bitumineuses sur des zones critiques présentant des nids-de-poule, joints de superstructures, caniveaux et autour des regards de voirie



Avantages :

- Réparation rapide = Installer & Recouvrir
- Pas de préparation spéciale de la surface avant l'installation
- Installation manuelle rapide et facile de la couche bitumineuse auto-adhésive
- Économie de main-d'œuvre due à l'absence de couche de finition
- Protection contre la pénétration de la pluie grâce à la fonction d'étanchéité
- Disponible en rouleaux & formes spéciales pour les regards de voirie et bouches d'incendie

Produit pour tous les types de surfaces revêtues d'asphalte coulé



Avantages :

- Élimination du coulant de l'asphalte coulé lors du durcissement
- Élimination des micro-fissurations de l'asphalte coulé
- Réduction des ornières
- Poids léger pour une manipulation aisée
- Facile à découper

Références

Projet de réparation d'une chaussée de grande surface

REHABILITATION DE LA PISTE D'ATTERRISSAGE,
ATATÜRK AÉROPORT INTERNATIONAL

Produit : ADFORS GLASGRID GG AUTO-ADHÉSIF

Quantité : 300.000 m²

Date d'installation : Mai 2010

Revêtement :

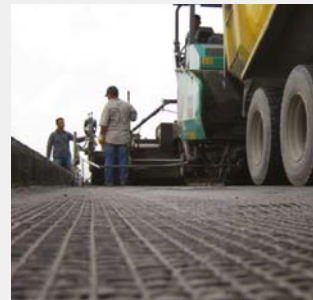
4 cm SMA-19 mm nominal

6 cm HMA-19 mm nominal

6 cm HMA-19 mm nominal

ADFORS GlasGrid GG100

10 cm CRL-19 mm nominal



Installation d'ADFORS GlasGrid à l'aéroport d'Atatürk, 2010

Détails du projet :

Un renforcement majeur de la structure existante, ainsi qu'une extension de la piste devaient être réalisés avec des épaisseurs d'enrobés significatives. Les anciennes dalles béton ont été démontées et réinstallées avec une structure en enrobés bitumineux renforcée avec une géogridde ADFORS GlasGrid. La piste élargie et allongée a pu supporter un trafic aérien plus important.

Projet de réparation localisée

E-75 IA1, BELGRADE - NIŠ, CÔTÉ DROIT,
STATION-ESSENCE, SERBIE

Produit : ADFORS GLASGRID PATCH GRID

Quantité : 3.000 m²

Date d'installation : Mai 2018

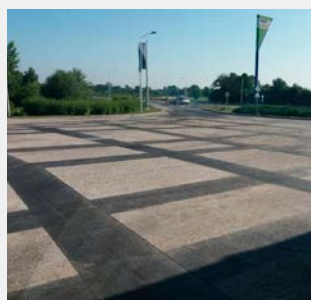
Revêtement :

5 cm SMA 11sa Pmb

ADFORS GlasGrid PG100 surface en béton

Détails du projet :

ADFORS GlasGrid a été posé directement sur le béton et recouvert d'une couche de roulement de 5 cm. ADFORS GlasGrid a été appliqué pour prévenir la remontée de joints et de fissures à travers la nouvelle couche de bitume.



Installation d'ADFORS à Belgrade, 2018

Projet de réparation spéciale

LIGNES DE TRAMWAY, RUE MOSKEVSKÁ, PRAGUE,
RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Produit : ADFORS GLASGRID NA (NON-ADHÉSIF)

Quantité : 6.000 m²

Date d'installation : Septembre - Novembre 2013

Revêtement :

4 cm d'asphalte coulé (avec agrégats de 11 mm)

GlasGrid 50NA (non-adhésif)

40 mm d'asphalte coulé (avec agrégats de 16 mm)

Support papier

Détails du projet :

Mise en place d'ADFORS GlasGrid entre 2 couches d'asphalte coulé en vue d'éviter le coulant de l'asphalte coulé pendant le durcissement et d'éliminer les micro-fissures et les ornières de la couche de roulement.



Installation d'ADFORS GlasGrid à Prague, 2013



SAINT-GOBAIN ADFORS CZ s.r.o.

Sokolovská 106

570 01 Litomyšl • Czech Republic

Tel. : +420 461 651 111, +420 461 651 231

Fax : +420 461 651 231

glasgrid.cz@saint-gobain.com

www.adfors.com



ADFORS GlasGrid® est fabriqué dans une usine homologuée ISO 9001:2015 de Saint-Gobain ADFORS. ADFORS GlasGrid® est une marque déposée de Saint-Gobain ADFORS. États-Unis : brevet 8,038,364; 8,349,431 et 8.882.385. Brevet supplémentaire en instance

© 2020 Saint-Gobain ADFORS



IMPRIMÉ SUR PAPIER RECYCLÉ

**UN PROBLÈME
AVEC VOTRE
CHAUSSEE?**

Essayez l'application
mobile GlasGrid pour
trouver une solution

